

アクセス

○鳥取駅(JR)まで

[鉄道(特急利用)]
JR京都駅から 約3時間
JR大阪駅から 約2時間30分
JR三ノ宮駅から 約2時間10分

[高速バス]

京都駅ターミナルから 紦3時間30分
梅田ターミナルから 紦2時間50分
三ノ宮ターミナルから 紦2時間40分

【飛行機】

○鳥取砂丘コナン空港まで

羽田空港から鳥取砂丘コナン空港までの所要時間 紦1時間10分

○コウノトリ但馬空港まで

伊丹空港からコウノトリ但馬空港までの所要時間 紦35分



●発行元:山陰海岸ジオパーク推進協議会事務局

●所在地:兵庫県豊岡市幸町7-11
(兵庫県豊岡総合庁舎内)

●電話番号:(0796)26-3783

●ファックス:(0796)26-3785

●ホームページアドレス:<http://sanin-geo.jp/>



山陰海岸ジオパーク



日本ジオパーク認定



世界ジオパーク認定
(2010年10月)

<2019年3月発行>

○豊岡駅(JR)まで

[鉄道(特急利用)]
JR京都駅から 約2時間20分
JR大阪駅から 約2時間30分
JR三ノ宮駅から 約2時間20分

[高速バス]

三ノ宮ターミナルから
城崎温泉駅まで約3時間20分
湯村温泉まで約3時間20分
梅田ターミナルから
城崎温泉まで約3時間30分
湯村温泉まで約3時間5分

○峰山駅(京都丹後鉄道)まで

[鉄道(特急利用)]
JR京都駅から 約2時間30分
JR大阪駅から 約3時間
JR三ノ宮駅から 約3時間

[高速バス]

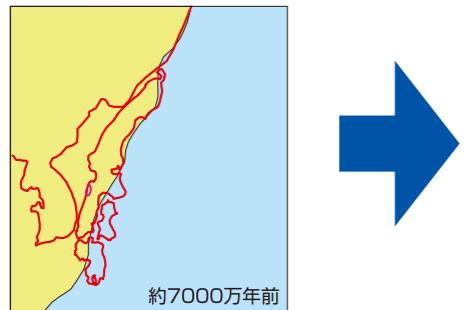
京都駅ターミナルから間人まで
約3時間30分
梅田ターミナルから峰山まで
約3時間30分



大陸から分かれた日本列島

大陸の時代

はるか昔、日本列島はまだ大陸の一部でした。そこでは火山活動がおこり、地表には火砕流が流れ、地下深くではマグマがゆっくり冷えて花崗岩などができました。



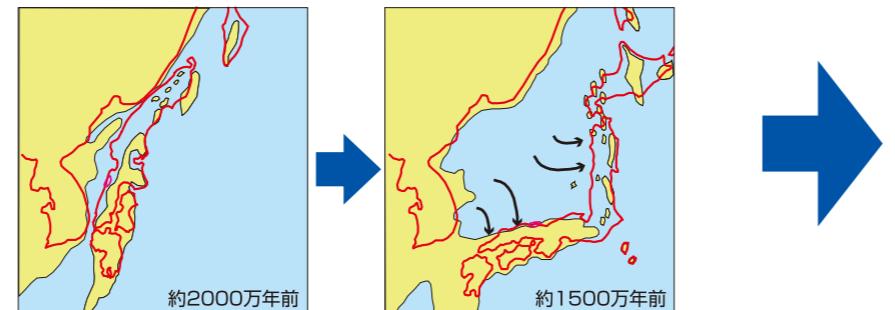
※山北ほか(1997)および平(1990)をもとに作成



花崗岩の岩石海岸
(浦富海岸・岩美町)



大陸時代の花崗岩
(田井の浜・新温泉町)



日本海形成初期の火山岩(溶岩)
(竹野海岸・豊岡市)



日本海形成後期の火山岩(岩床)
(獅子の口・新温泉町)

日本海形成の時代

大陸の縁辺が割れ始めました。大地が割れるときにできた窪地には川や湖ができ、そのほとりにはゾウやシカなどの動物たちが暮らしていました。その後大地のへこみは拡大し、日本海になりました。火山活動は、多くの火山岩を生み出しました。

日本列島がほぼ現在と同じ形になりました。大地の活動は継続し、複数の火山が活動して、同時に海岸にはリアス海岸や段丘が、山には深い谷や美しい滝ができました。平野や盆地、砂丘ができ、やがて人々がこの地に住むようになりました。



山陰海岸ジオパーク



日本列島形成後の火山活動により噴出した火山岩と、
その後の侵食でできた滝
(霧ヶ滝・新温泉町)

日本列島の活動と現在



かつて日本列島は大陸の一部でしたが、およそ2000万年前ごろから分かれ、日本海ができました。

山陰海岸ジオパークには、日本海ができるはじめてから、現在に至るまでのさまざまな地質や地形が残されています。

豊かな生態系

多様な地形・地質が豊かな生態系を育みました。



トウテイラン



コウノトリ



イヌワシ



ブナ林



バイカモ



オオサンショウウオ

ジオがもたらした文化と暮らし

山陰海岸地域特有の多様な文化、産業が観光資源として活用されています。



棚田



温泉



漁業



スキー場



グルメ

