山陰が誇る自然・風景・歴史を味わう

山陰海岸ジオパーク トレイルガイド

山陰海岸ジオパーク トレイルって？

コンセプトは「海わたり、街つなぐトレイル」。

このトレイルでは、海岸線のルートをつなぎ、山陰海岸ジオパークの雄大な自然の風景、日本海に育まれた漁村の風景、歴史文化といった日本海沿岸の原風景を楽しむことができます。

本トレイルは自然道が中心ですが、砂浜海岸、岩石海岸、砂丘、登山道など多様な道を歩くことができることが特徴です。

トレッキングの心得

1. 自然を大切にします。
2. ゴミはすべて持ち帰ります。
3. トイレは施設及び指定トイレを利用します。
4. 住民や他の観光客、ハイカー等に配慮します。
5. 事前に情報を収集し、無理なトレッキングは避けます。
6. 地域ごとに決められた決まりを守ります。
7. 宿泊は決められた場所で行います。
8. 遺跡、文化財なども傷つけないように気をつけます。

凡例

C:キャンプ場　漁:漁港
温:日帰り温泉　給:給水ポイント
湯:海水浴場　グ:グルメスポット
T:トイレ　P:駐車場
コ:コンビニ
市町村境界
県境界

コース1　大昔の大噴火と侵食の力を感じながら歩く

青谷駅～鹿野往来交流館

難易度：★★★　歩数：16.0km　高低差：約67m　距歩行時間：300分

鹿野町から青谷町の山々はまだ大昔の火山噴火によってできました。川が火山噴出物を削り込んで形成された谷底平野や、溶岩流からなる標高800mの高尾鼻をかすます。角形から山陰海岸ジオ国内最大の断層が通ります。

コース2　稲場の温泉街から城下町へ歴史の道を行く

鹿野往来交流館～吉岡温泉

かつて宿場町として栄えた吉岡温泉と鹿野城下町を結ぶ歴史の道「鹿野往来」を主に歩きます。約400年前に整備された鹿野城下町は、江戸時代の雰囲気を今に残す町並みです。

コース3　砂丘に開ざされたラグーンのほとりを歩く

吉岡温泉～鳥取駅

「池ふるのつくものでは日本一の湖山池に、日本海とつながる内海の入口付近の気候によってさぎだした町内の池ではなしまた、吉岡温泉には足湯もあり、旅の疲れを癒すことができます。

コース4　扇取の歴史を見続けてきた城跡

鳥取駅～久松山～摩尼寺

中国自然歩道の山の中をます。九丸の橋を渡ったり、山口の橋を歩いたり、杉林の中を通るなど、自然が楽しめるコースです。アップダウンがありますが、鳥取城跡の眺める松山から鳥取市内を眺める風景も必見です。

コース5　砂丘のキワの神秘の池と芸場摩尼寺

摩尼寺～多鯰ケ池～鳥取砂丘西側休憩舎

砂丘の端にできた多鯰ヶ池を横に眺めながら湿地帯や植物群遺山の鳥類観が続く鳥取市街地をます。摩尼寺は、1200年以上の歴史があり、古くから六つの霊場が集まる信心のできました。

コース6　約47メートルの砂丘を登ると見える世界

鳥取砂丘西側休憩舎～鳥取砂丘～岩戸

コースの東側では、砂丘海岸沿いの遊歩道を、日本海と砂丘のクッキョウ植生帯ながらをます。西側では、鳥取砂丘を横断します。標高約47メートルの「馬の背」を登りきるとみな鳥取砂丘とはるか遠くの海岸線まで見渡すことができます。

コース7　砂浜海岸と岩石海岸の接する場所

岩戸～大谷海岸～鳥めぐり遊覧船乗り場

駐車はしちりやすい海岸沿いの山中をます。展望休憩所からラッキョウ畑やや鳥取砂丘が見渡せ、天気の良い日は遠くえ山も見ることができます。また、砂浜海岸と岩石海岸が隣り合い山陰海岸の特徴が見られるコースです。

コース8　日本列島形成の痕跡が現りなす奇岩と透きとおる海

鳥めぐり遊覧船乗り場～網代～静々浜～城原海岸

海岸沿いの遊歩道をます。日本海北が沈み込む大地の変動により割れ目が多い地形が変で形られたことで、高低差のいったん動きや多様な地形が見られるのが特性やがたた。網代海岸では、断層の活動でほぼ水平に堆積した地層が隆起してできたことによってをました。静々海岸では、国指定の天然記念物に指定されています。

コース9　ユーラシア大陸の切れ端に佇む漁村を歩く

城原海岸～笹谷～浦々大地の自然館

難易度：★★★　歩数：4.1km　高低差：約45m　歩行時間：100分

砂丘と緩斜面を歩くコースです。日本から韓国海峡へかけては、東に海と白い砂浜・岩礁が連ないる地を眺めることができます。一転、日本が大陸の一部だった時代にできた花こう岩からいくつもの島が浮かんでいます。日本海では珍しい海中公園である静々海中展示館や、海岸をまとう。

コース10　青い海、白いビーチを歩く

山陰海岸ジオパーク浦々大地の自然館～大浜海～東浜駅

難易度：★★★　歩数：4.4km　高低差：約45m　歩行時間：100分

東浜駅から海岸沿いを通り、近畿自然歩道ををります。羽根尾神の遊歩道から、美しい砂浜海岸を見ることができ、途中には名園望台からの見晴らしもとても良いコースです。

コース11　但馬と因幡の旧国境を越えると切八峠

東浜駅～居組駐在所

難易度：★★★　歩数：5.8km　高低差：約115m　歩行時間：130分

兵庫県と鳥取県の県境を走るため切り八峠を境界をます。リアス海岸のオサザワ、大海岸線を体感できるコースの一つです。七切八峠と呼ばれ、古くから交通の難所でした。展望好からの国境海岸や東浜の景色は絶景です。

コース12　岩礁群に沈む夕日

居組駐在所～諸寄海岸～小天橋

難易度：★★★　歩数：4.6km　高低差：約110m　歩行時間：90分

海岸沿いの国道178号線をやります。日本海に突き出た形もしくは海が入り込んだ地形は、日本海形成期のなん山活動の溶岩などが堆積できたおことによってをました。また、穴見海岸より日入ポットとして写真好きにも人気です。

コース13　日本海の絶景と砂州の上の道世の街並み

諸寄漁港～城山～相撲峰寺

難易度：★★★　歩数：10.4km　高低差：約620m　歩行時間：220分

城山の気候ヶ鼻灯台からは、270度の大パノラマの日本海が望めます。観音山頂上では、浜辺の形や砂丘地の地元人達を見渡すことができます。あじわい小路百選には近代の人の暮しを地間景を紹介する小型山歩道整と大規模記念館があります。

コース14　リアス海岸のミステリアスな集落を歩く

相撲峰寺～道の駅あまるべ

難易度：★★★　歩数：21.4km　高低差：約620m　歩行時間：450分

山中の舗装道を歩くロングコースです。道中の展望台や史跡地灯台からは但馬海沿の荒々しく変化に富んだ形成を眺めることができます。途中、リアス海岸の入り口にあると見集落や新屋のとおある御神集落を通ります。

コース15　高さ41.5メートルの余部鉄橋を間近で山里歩く

道の駅あまるべ～餘部

難易度：★★★　歩数：2.8km　高低差：約155m　歩行時間：60分

整備されたきやすやいお道にたかすのAコースの初心者向きのコースです。途中、四駅として一部が残る余部鉄橋を見下ろすことができます。余部鉄橋は明治時代には橋長の異工事によって設置された、高さ41.5メートル、全長309メートルの鉄橋でした。

コース16　日本海北大地の眺望を語る足跡たち

餘部～しおかぜ香苑

難易度：★★★　歩数：8.5km　高低差：約122m　歩行時間：180分

但馬北海の海岸美が楽しめるコースです。その立立では、約2000万年前、大地が日本列島の骨格が形成された時代の地質の足跡のたたずまいを感じます。大地震の活動が引き起こなり、火山に動物たちが集った当時の環境を想像することができます。

コース17　太古の火山と荒波の芸術を堪能しよう

しおかぜ香苑～柴山駅

難易度：★★★　歩数：11.0km　高低差：約150m　歩行時間：200分

カニで有名な香住漁港と柴山漁とつなぐコースです。今子浦では、大陸から日本列島が離れ始めるの頃の活発な火山活動の溶岩や火山灰が堆積してできたリアス海岸や農教など芸術的な海岸地形をなしています。

コース18　北前船が寄港した天然の良港

柴山駅～佐津駅

難易度：★　歩数：2.8km　高低差：約115m　歩行時間：70分

柴山港を見下ろしながら、山道と県道を通って駅間を移動するコースです。ここまでも有名な柴山港は、リアス海岸の美りさがある港を利用した天然の良港で古くは北前の船が寄港し、江戸時代には多くの船が立ち寄りました。

コース19　海が作った形態を巡る

佐津駅～北前館

難易度：★★★　歩数：11.1km　高低差：約84m　歩行時間：220分

佐津の民宿街から猫崎半島の展望で、波の洞門、はさかり岩など海が作った形態を楽しめるコースです。途中、丸太で出来た散見台に登ることや、列車がトンネルからぐるくる走る地元で見られ、楽しみの多いコースです。

コース20　入り江の小さな海村を探検しよう

北前館～城崎マリンワールド

難易度：★★★　歩数：5.5km　高低差：約160m　歩行時間：90分

楽しい訪れのコース。リアス海岸の入り口には美しさかな海村が集まるコースです。訪れる小さな漁業町と小さな港が海岸で結ばれています。中盤の大神やらは、日本三景の一つ、宮城県の松島に似ていることから名付けられた丹後松島の美しい海岸線を眺められます。

コース21　コウノトリ立ち寄る湿地と山道を越える

城崎マリンワールド～小天橋

難易度：★★★　歩数：12.6km　高低差：約163m　歩行時間：200分

田畑湿地を通り、ほぼ自然に沿った山道を経るコースです。途中立立では、1万年前に形成された海食台やビーチ、海岸段丘が形成されるまでの過程で、変化した与謝湾湾でもコウノトリが飛来するまで、日和山海岸の ガイドセンターは日本初の自然を再生する施設となっています。

コース22　地球の丸みを感じるロングビーチ（弁天砂丘）

小天橋～タロ・浦浜詰キャンプ場

難易度：★★　歩数：6.5km　高低差：約21m　歩行時間：130分

北近畿最大のロングビーチをやくコースです。日本海と大東洋湾を分ける砂州であるため、天橋立やNHKの砂丘が有名ですが、実は山陰海岸ジオの中にも大きな砂丘があります。海辺の地形を立ての間上にの景色や海洋植物が立生しており、春には、美しい海と色とりどりの花々を楽しむことができます。

コース23　静謐的を訪ねる美しい夕日を目指す道

タロ・浦浜詰キャンプ場～ハ丁浜ーサイドパーク

難易度：★★★　歩数：11.0km　高低差：約150m　歩行時間：260分

京丹後市網野町で立まれた静謐的な砂浜特別立造コースです。様々な色の山並を見る風景の変化や、美しい夕日で有名な夕日ヶ浦などを見ながらコースをます。コースの途中、美緒15世紀「手帳」が通る墓立のやぐちあることをご存じですか？細電のモニメントもあります。

コース24　日本最大級の間さやの浜と水晶浜を体感

ハ丁浜ーサイドパーク～琴引浜津キャンプ場

難易度：★★　歩数：4.2km　高低差：約54m　歩行時間：90分

砂浜と日本最大級にも美しい景色を楽しみながら歩くコースです。名勝や天然記念物に指定されたり日本の地今引の浜である琴引浜や、浜辺み立てできた白く輝く浜できみる海辺など、砂浜にに違った気分に浸ることができます。

コース25　太古の地質が見られる間人皇后ゆかりの地

琴引浜津キャンプ場～道の駅てんきてん丹後

難易度：★★★　歩数：16.7km　高低差：約207m　歩行時間：220分

間人（はしうど）皇后から地名を授けたと伝えられる間人（たいざ）の地を歩くコースです。間原約1kmもある柱状節理の巨大岩石「立岩」や、間人海岸や城崎にあるドーム状構造の地層など、太古の山山活動によりできた地質をコース各地で楽しめます。

コース26　古代の海辺に触れる海岸線歩き

道の駅てんきてん丹後～高磯オートキャンプ場

難易度：★★★　歩数：9.9km　高低差：約145m　歩行時間：200分

日本海を見下ろす海岸段丘の上にある大成立造形をつるコースです。海辺から小さり立つ洋風都市コースやに見られます。中盤の大神やらは、日本三景の一つ、宮城県の松島に似ていることから名付けられた丹後松島の美しい海岸線を眺められます。

コース27　近畿最北端の地から海を望む最田めぐり

高磯オートキャンプ場～琴ケ浜駅前車場

難易度：★★★　歩数：9.0km　高低差：約53m　歩行時間：150分

近畿最北端の地へ伸びる、地質型観光ルートをやくコースです。途中、日本海に突き出たモイモイ岩や、美しい海岸線を眺めながらコースをます。琴ケ浜駅前車場は、日本の地質と景立のモイモイ岩をモチーフにしたモニュメントがあります。レンズが使用されたガゼボがあります。「日本の最田百景」に選ばれた地点の最田も見られます。

道路情報（通行止め情報及び迂回路案内）につきましては、こちらのHPよりご確認ください。 http://sanin-geotrail.net

San'in Kaigan Geopark Trail